
From: Bert van den Ende <bert@ervandenende.nl>

To: [REDACTED]

Date: Monday, December 11, 2017 3:52:22 PM

Subject: Parkeerbeleid in Grou, gebied A

Folder: Inbox/ArchiefUit

Aan: B&W gemeente Leeuwarden, t.a.v. wethouder F. Douwstra
Van: bestuur Vereniging BuurtBelang Baai en Brêgepaad Grou (BBBB)
Betreft: Parkeerbeleid Grou, gebied A

Geachte Heer Douwstra,

Het bestuur van de vereniging BuurtBelang Baai en Brêgepaad (BBBB) heeft met belangstelling kennis genomen van de beleidsvoornemens rond parkeren in Grou. Het door u als A gedefinieerde gebied omvat de buurt die door BBBB vertegenwoordigd wordt in zijn geheel. Ons commentaar beperkt zich dan ook tot gebied A. Op een viertal punten willen wij u verzoeken enige nuanceringen aan te brengen. Het betreft: de mogelijkheid van twee vergunningen per woning, de wenselijkheid van bezoekerspasjes, het gebrek aan adequate bewegwijzering en de noodzaak van handhaving.

Twee vergunningen

De haalbaarheid van uw conclusie dat er voldoende parkeerplekken zullen zijn om de aanwezige behoefte aan twee pasjes per woning te dekken wordt door ons betwijfeld. Wij vrezen een verhoging van de parkeerdruk in het nu al wat parkeren betreft volle woongedeelte van A. Het gebied A valt te verdelen in een zuiver woongedeelte met een omvang van ongeveer 140 woningen (voornamelijk gevormd door Brêgepaad, Westerbuurt, Suderkade, Skilerij, Skaverij, Boogstrjitte, Tsjettelhus en een gedeelte van de Parkstraat) en een gebied waar zich voornamelijk winkels bevinden met bijbehorende woonetages. Dit deel wordt gevormd door It Grien, Raadhuisstraat, Kleine Buren en delen van Hoofdstraat en Parkstraat. Naar wij uit mondelinge toelichting tijdens een voorlichtingsbijeenkomst vernamen wordt het overgrote deel van dit laatste gebied tot een blauwe zone gemaakt. De consequentie zal zijn dat de meeste in het winkelgebied woonachtigen (mits voorzien van een vergunning) moeten parkeren in het woongedeelte van gebied A. Verhoging van de parkeerdruk aldaar zal het gevolg zijn.

Er wordt bij verstrekking van het maximale aantal van twee parkeervergunningen uitgegaan van maximaal twee autos die in het bezit en op naam van onze buurtbewoners zijn. Dit voor de hand liggende uitgangspunt levert voor enige groepen wellicht problemen op. Er wordt geen parkeerruimte voorzien voor mensen die buiten onze buurt wonen en die door ouderdom en/of handicap genoodzaakt zijn dicht bij een bepaald huis te parkeren voor bijvoorbeeld bezoek in onze buurt. Ook wordt geen rekening gehouden met inwoners die omdat ze een LAT-relatie hebben regelmatig een partner van buiten Grou moeten kunnen ontvangen. Ook wordt niet rekening gehouden met werkende buurtbewoners die door de aard van hun werk genoodzaakt zijn regelmatig van (bedrijfs)auto te wisselen. Wellicht zou invoering van bezoekerspasjes deze problemen kunnen voorkomen of verlichten.

Bezoekerspasjes

Het is wenselijk dat met name voor ouderen de mogelijkheid wordt geschapen automobilisten van buiten onze buurt dicht bij huis te laten parkeren. Daartoe bestaan tegenwoordig elektronische bezoekerspasjes die in vele steden gebruikt worden. De mogelijkheid hiervan zouden wij graag onderzocht zien. Tevens zouden de tot op heden in Leeuwarden gebruikte kraskaarten voor gebruik in Grou uitgebreid kunnen worden.

Bewegwijzering

De parkeerregels voor het woongedeelte van gebied A worden momenteel slechts bij de ingang van het Brêgepaad (komende vanuit de Parkweg) aangegeven. Voor

alle straten na de brug gelden dezelfde regels, maar toeristen zijn zich daar zelden van bewust. Het streven naar zo min mogelijk verkeersborden is sympathiek, maar in deze situatie verwarring scheppend zo niet misleidend. Plaatsing van één of meer herhalingsborden zou veel onbedoelde fouten kunnen voorkomen.

Handhaving

De huidige periode waarop de parkeerplekken alleen door de pasjeshouders gebruikt mogen worden is van 16.30 uur tot 9.00 uur. Dit heeft uiteraard te maken met aanwezigheid van werkende pasjeshoudende bewoners en "wildparkerende" toeristen. Deze periode komt vrijwel perfect overeen met de afwezigheid van controleurs van parkeergedrag. De handhaving dient zich dan ook met name in het vaarseizoen niet te beperken tot de normale werktijden.

Wij hopen u met onze suggesties van dienst te zijn geweest en wensen u succes met de optimalisatie van het parkeerbeleid.

Hoogachtend, namens het bestuur van BBBB,

Bert van den Ende
vice-voorzitter

--

E.R. (Bert) van den Ende
Brêgepaad 6
9001 DJ Grou
+31 (0)566 622306 (tel)
+31 (0)6 42147701 (mob)
nieuw emailadres bert@ervandenende.nl
