
From: Bakker, Geertje <[REDACTED]>
To: 'bert@ervandenende.nl' <bert@ervandenende.nl>
Date: Friday, December 15, 2017 1:53:52 PM
Subject: Parkeerbeleid in Grou, gebied A
Folder: Inbox/ArchiefIn

Geachte heer Van den Ende,

Bedankt voor uw mail waarin u ons namens de vereniging BuurtBelang Baai en Brêgepaad (BBBB) suggesties doet voor de optimalisatie van het parkeerbeleid in Grou. Aanstaande maandag staat de parkeerverordening geagendeerd voor de raadsvergadering. De raad zal de verordening aannemen. De suggesties die u doet willen we graag begin volgend jaar met de buurtvereniging en een aantal andere belangstellenden bespreken. Dit hebben we tijdens de informatiemiddag op 17 november ook aangegeven. Hieronder geven we per punt een korte reactie. Tijdens het overleg kunnen we hier dieper op ingaan.

Tweede vergunning:

De vraag voor een tweede parkeervergunning komt van de bewoners zelf. Zij hebben aangegeven dat er voldoende ruimte voor een tweede vergunning is. Uit onze parkeeronderzoeken blijkt ook dat er in het gebied voldoende capaciteit is voor een tweede vergunning. In de huidige situatie geven we ook al een vergunning aan de bewoners die in het winkelgebied wonen voor De Baai. Er zal misschien iets meer druk komen. Daarom hebben we ook een voorbehoud gemaakt dat een tweede vergunning mogelijk is als er voldoende ruimte is. De bewoners die nu ook al een tweede vergunning hebben willen we de mogelijkheid bieden de tweede vergunning aan te vragen.

Het voorbehoud van een parkeervergunning gebonden aan een woonadres kan inderdaad een beperking zijn voor sommige bewoners. Dat voorbehoudt geldt voor alle vergunninghoudersgebieden in Grou. Het is echter wel mogelijk om het gebied in te rijden en spullen uit te laden en de auto daarna op de lang parkeerplaats te parkeren. Voor mensen die invalide zijn kunnen we wellicht een oplossing bedenken zoals een tijdelijke ontheffing. Daar kunnen we over met elkaar in gesprek.

Bezoekerspasjes:

De bezoekerspas zoals die in Grou werd verstrekt is niet opgenomen in de Parkeerverordening. We hebben deze bezoekerspassen tot nu toe altijd verstrekt als een overgangsregeling. De gemeente Leeuwarden heeft wel kraskaarten in de Parkeerverordening opgenomen, maar dan alleen voor bezoekers in de Blauwe Zone in Leeuwarden. Dit omdat er in die blauwe zones geen langparkeerplaatsen op een bereikbare afstand zijn. In de binnenstad van Leeuwarden hebben we ook geen bezoekersregeling, hier zijn voldoende parkeerplaatsen in de parkeergarages beschikbaar. Bezoekerspassen in vergunninghoudersgebieden kennen we niet.

Wanneer wij vragen kregen over de bezoekerspas en tijdens overleggen met bewonersgroepen hebben wij altijd aangegeven dat de bezoekerspas op termijn gaat verdwijnen. De redenen daarvoor heeft te maken met het efficiënt kunnen handhaven. Ter compensatie voor het

wegvallen van de bezoekersspas hebben wij een aantal parkeerplaatsen aangewezen als blauwe zone.

Om de bezoekersspas te compenseren en ruimte te creëren voor bezoekers in de wijk hebben we op de Súderkade zes parkeerplaatsen buiten het vergunninghoudersparkeren gehouden en aangewezen als blauwe zone. Dat hebben we gedaan met een verkeersbesluit. In dit verkeersbesluit hebben we voor Grou de bestaande blauwe zone plaatsen opnieuw aangewezen en een aantal nieuwe blauwe zones toegevoegd. We hebben het verkeersbesluit op 10 mei 2017 gepubliceerd in de Staatscourant en in de huis-aan-huis. Het besluit heeft zes weken voor bezwaar ter inzage gelegen. Er zijn geen bezwaren ingediend. Tijdens de bijeenkomst van 17 november jl. werd eerst sceptisch gereageerd op deze compensatieoplossing. Men verwacht dat deze plaatsen vaak door anderen dan bezoekers worden gebruikt. Toch gaan we deze oplossing invoeren en monitoren, omdat wij toch denken dat dit een oplossing voor de bezoekers kan zijn. Wel hebben we gezegd dat we hier op gaan monitoren. Ook de bewoners hebben aangeboden het gebruik van de blauwe zone plaatsen in de gaten te willen houden. We gaan zien hoe dit gaat uitpakken. Wanneer blijkt dat een blauwe zone hier niet werkt kunnen we, in overleg met de bewoners wellicht een andere oplossing bedenken.

Bewegwijzering:

Tijdens de informatiemiddag hebben we aangegeven dat we liefst zo weinig mogelijk borden plaatsen en in principe geen herhalingsborden toepassen. Waar we wel naar willen kijken is dat we de entree van het vergunninghoudersgebied bij het Brêgepaed duidelijker kunnen markeren.

Handhaving:

De opmerking over de tijdstippen van handhaven hebben we doorgegeven aan de collega's van Stadstoezicht. Onze dienst Stadstoezicht heeft behoefte aan een betere bebording van parkeren in Grou. Wij zijn daar mee bezig om dit te verduidelijken en streven ernaar dat voor het vaarseizoen te hebben verbeterd. Dat heeft ook te maken met al de werkzaamheden die in het centrum van Grou op stapel staan.

De regeling van vergunninghoudersparkeren heeft altijd ergens een beperking. Dat is inherent aan een regeling, de vrijheden zijn hier gewoonweg beperkt. We staan echter wel open voor ideeën en suggesties en we proberen binnen de wet- en regelgeving mee te werken aan een oplossing als er problemen zijn. Dat willen we ook samen met de bewoners doen. Wij benaderen u binnenkort voor het maken van een afspraak om verder te praten over het parkeren in de Baai.

Vriendelijke groet,



Geertje Bakker | Verkeerskundige
Ruimtelijke Ontwikkeling & Inrichting

E [REDACTED]
T 14 058